

La réussite,
une histoire
qui se construit
ensemble.

Développer
notre vision d'avance



BOSCH

Des technologies pour la vie

- 1 - Ingénieur application système de freinage ESP**
- 2 - Ingénieur développement système contrôle moteur**
- 3 - Ingénieur essai moteur**
- 4 - Ingénieur développement logiciel**
- 5 - Technicien essais**
- 6 - Technicien des moyens d'essais**

1 - Ingénieur application système de freinage ESP™

Au cœur de la conduite automobile

Votre passion : *l'automobile. Surtout dans un groupe qui développe des technologies pour le confort et la sécurité.*

Votre moteur : *participer aux programmes de développement des constructeurs en paramétrant le logiciel au plus près de leurs demandes.*

Vos valeurs : *esprit d'équipe et diversité culturelle. Elles s'expriment dans les échanges des collaborateurs autour des projets et les différentes méthodes de travail que vous côtoyez à l'étranger.*

Votre satisfaction : *grâce aux conditions extrêmes des essais sur piste, contribuer à la sécurité active du conducteur et des passagers.*

Votre mission :

En étroite collaboration avec les ingénieurs et équipes de développement, les techniciens applications et essais, votre mission est de paramétrer le système de contrôle de stabilité du véhicule (ESP) pour qu'il fonctionne en toutes situations de conduite. Votre travail s'articule autour de :

- la collecte des attentes client liées aux spécificités du véhicule et au typage souhaité,
- la définition des équipements nécessaires (capteurs, chaînes de mesure...) à la réalisation des gammes d'essais sur pistes ou sur bancs d'essais,
- la réalisation d'essais véhicule,
- l'analyse des mesures d'essais et le paramétrage du logiciel embarqué dans le véhicule,
- la simulation de pannes pour valider la conformité des modes dégradés,
- après validation du client lors d'essais de performance, le gel des paramètres et leur archivage pour la réalisation des softwares qui seront mis en série.

Votre profil :

Vous êtes diplômé(e) d'une école d'ingénieur généraliste. Vous maîtrisez parfaitement au moins une langue étrangère (anglais ou allemand) et vous êtes mobile pour des séances d'essais en France et à l'étranger (entre autres Suède, Espagne, Allemagne).

2 - Ingénieur développement système contrôle moteur

Un métier de spécialiste au service de l'environnement

Votre passion : *les moteurs. Surtout au sein d'un groupe leader qui contribue à les rendre toujours plus propres, plus économiques et plus performants.*

Votre moteur : *accomplir un véritable travail d'ingénieur autour du retraitement des gaz pour réduire la consommation de carburant tout en augmentant la puissance des moteurs.*

Vos valeurs : *orientation vers le futur et respect de l'environnement. C'est ce qui vous permet de répondre par des solutions optimales aux attentes de votre client.*

Votre satisfaction : *contribuer à l'amélioration de la performance des moteurs et à l'agrément de conduite.*

Votre mission :

En contact fréquent avec nos bureaux d'études en Allemagne qui développent la plupart des innovations du Groupe, vous travaillez en relation constante avec un client sur plusieurs projets. Votre mission porte sur l'optimisation du fonctionnement du système d'injection. Elle est basée sur :

- l'analyse de la spécification,
- la validation sur table et sur véhicule prototype,
- l'adaptation des logiciels développés en Allemagne aux spécificités des clients français,
- la définition en schémas blocs de l'architecture du logiciel pour notre client,
- la transmission de ce schéma à l'ingénieur développement en charge du codage du logiciel software,
- la réalisation du test système pour valider le fonctionnement du logiciel.

Votre profil :

Passionné(e) par l'automobile et diplômé(e) d'une école d'ingénieur, vous êtes spécialisé(e) en mécanique ou électronique. Une spécialisation en automatisme et asservissement serait un plus. Vous maîtrisez parfaitement au moins une langue étrangère (anglais ou allemand).

3 - Ingénieur essai moteur

Un métier d'expertise technique

Votre passion : *l'expérimentation. Surtout quand elle vient appuyer la politique d'innovation d'un groupe leader des techniques automobiles.*

Votre moteur : *mettre à profit votre expertise des composants pour analyser le fonctionnement des moteurs et contribuer à la mise au point de ceux de dernière génération.*

Vos valeurs : *pragmatisme et dialogue. Car c'est ce qui vous permet d'améliorer les moyens d'essais et de partager les résultats de votre travail avec vos homologues en Allemagne et avec le client.*

Votre satisfaction : *travailler au cœur des évolutions techniques qui contribuent à rendre les moteurs plus performants et plus propres.*

Votre mission :

Dans un environnement soumis aux normes antipollution et aux exigences de qualité et de fiabilité de nos clients constructeurs automobiles, votre mission porte sur la recherche des conditions optimales de fonctionnement du moteur. Votre travail est basé sur :

- la définition des outils, des méthodes, des moyens de mesure et d'analyse,
- la préparation des programmes d'essais avec l'aide d'un logiciel intégrant tous les paramètres des essais,
- l'exécution des essais sur bancs et le dépouillement des résultats en étroite collaboration avec les techniciens,
- la rédaction des rapports destinés directement à nos clients ou au service application en interne.

Votre profil :

Diplômé(e) d'une école d'ingénieur spécialisé(e) en mécanique ou motorisation, vous maîtrisez parfaitement au moins une langue étrangère (anglais ou allemand).

4 - Ingénieur développement logiciel

De la conception à l'intégration de logiciels

Votre passion : *l'électronique embarquée. Surtout chez l'équipementier automobile qui accompagne la quasi totalité des constructeurs dans le monde.*

Votre moteur : *concevoir des logiciels robustes adaptés à des contraintes de temps réel, de place mémoire et de hardware.*

Vos valeurs : *adaptation et innovation. C'est ce qui vous permet de conjuguer contraintes techniques, industrielles et de qualité.*

Votre satisfaction : *être reconnu comme un expert, ce qui fait de vous un interlocuteur technique privilégié pour les nouvelles technologies.*

Votre mission :

Directement rattaché(e) au chef d'équipe au sein d'un département, vous participez au développement et/ou à l'intégration de logiciels embarqués temps réel. Depuis leurs phases de spécification jusqu'à leurs validations sur table ou sur véhicule prototype, vous intervenez principalement sur :

- le développement de fonctions logicielles temps réel,
- l'adaptation et l'intégration des fonctions,
- la validation du produit final et de sa qualité,
- la rédaction de la documentation associée.

Votre profil :

Diplômé(e) d'une école d'ingénieur, vous êtes spécialisé(e) en électronique ou en informatique industrielle. Vous avez une bonne connaissance du langage C, de l'assembleur, du bus CAN et des microcontrôleurs. Vous parlez couramment anglais ou allemand.

5 - Technicien essais

Au service de l'expertise technique

Votre passion : la mécanique automobile. Surtout dans un groupe international, premier équipementier automobile.

Votre moteur : fournir des résultats d'essais qui contribuent à la recherche des conditions optimales de fonctionnement de nos produits.

Vos valeurs : rigueur et dialogue. Car c'est ce qui vous permet de configurer chaque moyen d'essais selon des spécificités différentes, en relation avec les bureaux d'études, le service qualité, le service maintenance et les autres laboratoires du groupe.

Votre satisfaction : participer aux actions correctives sur les matériels essayés en proposant vous-même des pistes d'amélioration.

Votre mission :

Sous la responsabilité du chef de service essais, votre mission est de réaliser les essais selon les spécifications définies au préalable. Dans le respect des obligations légales, des consignes de sécurité et d'environnement, votre travail s'articule autour de :

- la préparation et la calibration du moyen d'essais,
- la réalisation de l'essai dans les conditions prévues,
- l'analyse des résultats et la rédaction du rapport,
- le stockage et l'identification des matériels ou produits essayés,
- la maintenance de premier niveau des moyens d'essais.

Votre profil :

Diplômé(e) Bac+2 à dominante mécanique ou mesures physiques, vous connaissez la mécanique automobile. La maîtrise d'une langue étrangère est importante (anglais ou allemand).

6 - Technicien des moyens d'essais

Un métier concret et varié au service des essais

Votre passion : les mesures. Surtout dans le cadre d'essais essentiels pour l'amélioration constante des performances.

Votre moteur : définir en collaboration étroite avec les ingénieurs et les techniciens, les moyens nécessaires aux essais.

Vos valeurs : polyvalence et qualité. Elles s'expriment dans votre capacité d'adaptation pour travailler sur les différents bancs d'essais utilisés dans l'entreprise et à travers vos connaissances dans le domaine de la qualité.

Votre satisfaction : assurer le bon fonctionnement des moyens d'essais.

Votre mission :

Votre mission est de gérer l'installation et la maintenance des moyens d'essais en visant leur optimisation en termes de coûts, de temps et d'efficacité. Votre travail est basé sur :

- la définition des besoins en moyens de mesure des techniciens et ingénieurs d'essai,
- l'élaboration de chaînes de mesure,
- la gestion de la documentation technique et de la documentation qualité des moyens,
- la commande et la réception des appareils d'essais et de mesure,
- la formation des personnes concernées à l'utilisation de ces nouveaux appareils,
- la gestion du parc des appareils de mesure (étalonnage et suivi métrologique),
- la réalisation de l'entretien courant des moyens,
- le dépannage et la petite maintenance sur les moyens d'essais.

Votre profil :

De formation Bac+2 en mesures physiques ou technique instrumentale, vous maîtrisez parfaitement au moins une langue étrangère (anglais ou allemand).